

## STATICKÝ POSUDEK

**Akce:** UP ČR – Šternberk – stavební úpravy objektu  
**Místo:** Úřad práce ČR, pracoviště Šternberk, Uničovská 182/36  
**Investor:** Úřad práce ČR, Karlovo náměstí 1359/1, Praha 2  
**Projektant:** ing. Jaroslav Málek , Tověř 45, 783 16 Dolany

**IČ:** 11532076

**Datum:** Listopad 2013



**Vyhotovení:** **1**.....

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA KE KONSTRUKČNÍ ČÁSTI:**

UP ČR ŠTERNBERK:

Provádí se zateplení objektu , které spočívá nejen v přidání tepelné izolace s živičnou krytinou na původní střešní skladbu, ale i v zajištění skladby střechy proti sání větru. To je navrženo od firmy DEKTRADE a.s. násypem z kameniva a přidáním betonových dlaždic s tloušťkou 50mm. Skladba zajišťujících materiálů je přesně vykreslena od dodavatele a to v jednotlivých pruzích po obvodě i uvnitř střešní plochy.

### **Stávající situace:**

Současnou nosnou konstrukci tvoří střešní panely řady PZD 242/50/480 s tloušťkou 215mm. Dílčí atypické pruhy jsou zakryté krátkými deskami PZD 2-120 a PZD 2-210 s tloušťkou 90mm a šířkou 300mm. Koncová část půdorysu , kde není vnitřní podélná nosná zeď je zakrytá předpjatými panely PPD 700/306 s tloušťkou 250mm.

### **Zatížení:**

Původní skladba střechy včetně návrhu zateplení je na straně č.1 a předal ji stavební projektant. U vnitřních desek PZD 2-210 a 2-120 , které jsou o 125mm nižší uvažují, že dorovnání je škvárovým násypem, což je i s ohledem na celkovou skladbu střechy velmi pravděpodobné. U předpjatých panelů je zřejmě škvárový násyp menší, ale uvažují s plným maximem dle původní dokumentace.

### **Posouzení:**

Desky PZD 242/50/480 mají šířku 500mm . Zatížení dle strany 1 – 2 je přepočítáno na 1bm této šířky , je tedy polovinou zatížení na metr čtverečný + vlastní hmotnost dle katalogu. Posuzujeme maximální moment a srovnáváme ho s katalogovými hodnotami. Při srovnání momentu počítám včetně vlastní hmotnosti panelu. Tyto panely (PZD 242/50/480) vyhovují ve všech alternativách daného zatížení , i když zde je jen malá rezerva. ***To by mohlo znamenat , že při nedodržení předepsaných materiálů nebo tloušťky násypů by mohlo dojít k přetížení.***

Předpjaté panely řady PPD 700/306. Můžeme zde porovnávat dle katalogu dovolené namáhání na metr čtverečný a to bez vlastní hmotnosti panelů . Podle druhu zatížení máme tři možnosti , které označuji ve výpočtu „a“ – „c“ . Srovnávací hodnota je zatížení na metr čtverečný dle katalogu . Naše zatížení není rovnoměrné , takže z výsledného maxima (bez vlastní hmotnosti panelů) určíme adekvátní rovnoměrné plošné zatížení na 1m<sup>2</sup>. Mimo dovolené tabulkové namáhání (je bez koeficientů zatížení) je možné u každého panelu tohoto typu přidat 1,5 kN/m<sup>2</sup> pro vlastní hmotnosti podlahových skladeb. ***I v tomto případě ve všech alternativách navržené panely vyhovují . Opět při předpokladu dodržení předepsaných materiálů a tloušťky vrstvy dle projektu.*** Panely mají podle skutečného zatížení vždy rezervu alespoň 11%.

Běžné desky PZD. V obou případech je dovolené zatížení dle katalogu shodné tj. jak pro desky PZD 2-120, tak i PZF 2-210. Kratší desky jsou v okraji nejvíce zatížené a maximální svislé zatížení je o 4,7% větší, než je dovolená hodnota. Týká se to nejvíce zatíženého koncového pruhu . ***Uvedený rozdíl 4,70 není až tak rizikový, ale zde tím více platí dodržovat projektované skladby a materiály.***

Delší desky jsou v místech nejmenší vrstvy škváry a je zde při posouzení – porovnání s tabulkovými hodnotami i menší rezerva 11%.

### **Ocelový nosník:**

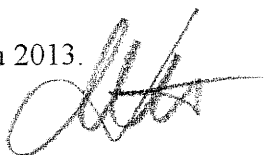
V krajním pruhu stropu jsou tři pole v podélném směru provedené z ocelových nosníků IČ.260 a do nich jsou osazené desky PZD. Posouzen je zde ocelový prvek a to jak na ohyb, tak i deformaci. ***Jednoduchý prostý nosník na dané zatížení vyhovuje s dostatečnou rezervou.***

**Závěr:**

Statický posudek je provedený na základě údajů, které jsem obdržel od stavebního projektanta a vlastní srovnání dovolených hodnot je v charakteristickém zatížení, protože původní dovolené veličiny jsou též bez uvažování koeficientů zatížení. Jak je již u všech posuzovaných prvků uvedeno výše přetížení nepřekročí až na minimální navýšení u krátkých desek PZD dovolené hodnoty dle katalogu. Ve všech případech jsme na straně bezpečnosti ale jen s minimální rezervou, takže je při provádění nezbytně nutné dodržovat projektované skladby střešního pláště.

Vypracoval: ing. Jaroslav Málek

V Olomouci: 28. listopadu 2013.



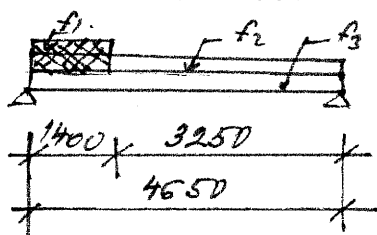
ÚP ČR – Šternberk - Stavební úpravy objektu

1. STROPNÍ PANELE.

1.1. DĚLKA 4800 mm.

1.1.1. ZATÍŽENÍ

2) VNITŘNÍ POLE



STATICKÁ DĚLKA 4650 mm

PANELE VÝŠKY 215 mm

VLASTNÍ HODNOTA PANELE ŠÍŘEK 1 m

$$f_{1k} = 14,2 : 4,8 = 2,96 \rightarrow 3 \text{ kNm}^{-1}$$

PRO PANELE ŠÍŘEK 500 mm ZUDE 635 kg  $\rightarrow 6,35 : 4,8 = 1,322$

$f_{1k}$  - KADENIVO 75 mm + 50 mm DLAŽDICE

$$0,075 \cdot 13 + 0,05 \cdot 23 = 2,125 \text{ kNm}^{-2} \rightarrow \text{PRO ŠÍŘEK 1 m } 2,125 \text{ kNm}^{-1} \rightarrow 2,2$$

$$f_{2k} - \text{KADENIVO 125 mm BEZ DLAŽDICE } 0,125 \cdot 13 = 1,625 \text{ kNm}^{-2} \rightarrow 1,4$$

$f_{31c}$  SKLADBA STŘECH - 50 mm POLYSTYREK PŮVODNÍ + 200 mm EPS

HYDROIZOLACE (PŮVODNÍ + 1,5 mm DEKLANE)

HERAKLIT 50 mm (0,05 · 5)

OPÍTKA 0,015 (0,015 · 14)

$$\left. \begin{array}{l} 0,73 \\ 0,08 \end{array} \right\} \rightarrow 0,8$$

SKLAŘOVÝ NÁŠYP VE SPÁDU 50-200 mm (VŠE V PRŮVU 1 m)

$$\text{max } 0,2 \cdot 9 = 1,8 \text{ kNm}^{-1}$$

$$\text{min } 0,05 \cdot 9 = 0,45 \text{ kNm}^{-1}$$

SNÍH - OBLAST II

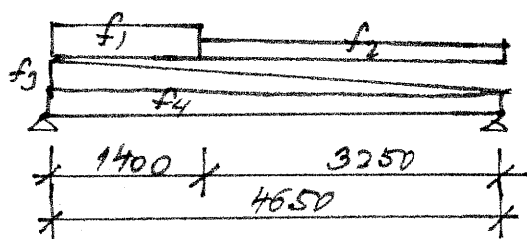
$$1,0 \times 0,8 = 0,8$$

$$f_{3k2} = 0,8 + 3 + 0,8 = 4,6 \text{ kNm}^{-1}$$

### 1.1.2 KOLEČKÉ ZATÍŽENÍ

PANELY 720242-50-480 s šířkou 500 mm

②



$$f_1 = \text{pro šířku } 500 \text{ mm } 2,125 (\text{viz 1}) \times 0,5 = 1,06 \rightarrow 1,1 \text{ kN/m}^2$$

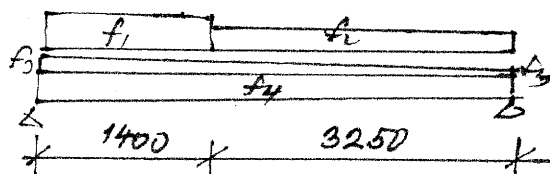
$$f_2 = 1,625 (\text{viz 1}) \times 0,5 = 0,81 \rightarrow 0,9 \text{ kN/m}^2$$

$$f_3 \begin{cases} \text{max } 1,8 \times 0,5 = 0,9 \\ \text{min } 0,45 \times 0,5 = 0,25 \end{cases}$$

$$f_4 = 0,73 \times 0,5 \rightarrow 0,4 + 1,32 (f_6) + 0,8 \times 0,5 = 2,12 \rightarrow \underline{2,2 \text{ kN/m}^2}$$

VÝSLEDEK VIZ STRANA 6

⑥ KRAVNÍ PRUH.

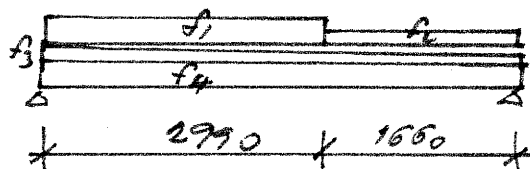


$$f_1 = 0,05 \cdot 13 (\text{KAPENIVO}) + 2 \cdot 0,05 \cdot 23 (\text{OLAŽDICE}) \times 0,5 \rightarrow 1,5 \text{ kN/m}^2$$

$$f_2 = 0,9 (\text{viz ②}) \quad f_3 \begin{cases} 0,9 \\ 0,25 \end{cases} \text{ viz ②} \quad f_4 = 2,2 \text{ kN/m}^2 \text{ viz ②}$$

VÝSLEDEK VIZ STRANA 7

© snít



$$f_1 = 0,05 \cdot 13 \text{ (KAPENIVO)} + 2 \cdot 0,05 \cdot 23 \text{ (DLAŽDICE)} + 2995 \times 0,5 \rightarrow 1,5 \text{ kNm}^2$$

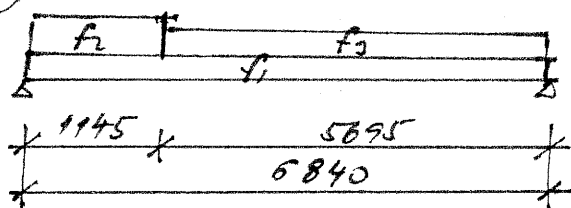
$$f_2 = 0,9 \text{ (VIZ ③, ④)} \quad f_3 = \begin{matrix} 0,9 \\ 0,25 \end{matrix} \quad f_4 = 2,2 \text{ kNm}^2$$

VÝSLEDEK VIZ STRANA 8

## 1.2. SVĚTLOST 6520

### 1.2.1. ZATÍŽENÍ.

②



STATICKÁ DĚLKA 6840

ŠÍŘKA PRÁVCE 1,2m

SPIROLL 700/326

Hmotnost 2891 kg

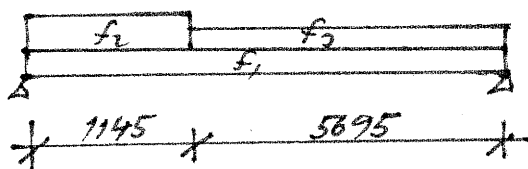
na 1bm 413 kg  $\rightarrow 4,13 \text{ kN/bm}$

$$\left. \begin{array}{l} f_1 \text{ SKLADBA STŘECHY + SNÍH } 0,8 + 0,8 \\ \text{SKLADKA } 0,74 \cdot 9 = 1,26 \end{array} \right\} 2,86 \times 1,2 + 3,43 \rightarrow 3,51 \text{ kNm}^2 + 4,13 (f_2) = \underline{\underline{7,6}}$$

$$f_2 \text{ KAPENIVO 75 mm + 50 mm DLAŽDICE } 2,2 \times 1,2 = 2,64 \rightarrow \underline{\underline{2,7 \text{ kNm}^2}}$$

$$f_3 1,625 \times 1,2 \text{ (KAPENIVO 45 mm) - VIZ ③} = 1,95 \rightarrow \underline{\underline{2 \text{ kNm}^2}} \quad \text{VÝSLEDEK VIZ STR. 9}$$

6)



$$f_1 = 3,6 + 0,14 \cdot 9 \text{ (šiklák)} \times 1,2 \rightarrow 3,8 \text{ kWm}^{-1}$$

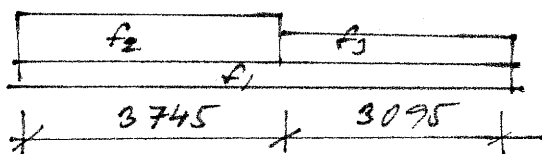
$$f_{10} = 4,73 \text{ kWm}^{-1}$$

$$f_2 = 3 \times 1,2 = 3,6 \text{ kWm}^{-1} \text{ (50 KAPENÍVO} \\ + 2 \times \text{DLAŽOVICE)}$$

$$f_3 = 2 \text{ kWm}^{-1} \text{ (viz str. 3)}$$

VÝSLEDK VIZ STRANA 10

7)



$$f_1 = 3,8 + 4,73 \rightarrow 8 \text{ kWm}^{-1}$$

$$f_2 = 3,6 \text{ kWm}^{-1} \quad f_3 = 2 \times 1,2 = 2,4 \text{ (viz str. 3)}$$

VÝSLEDK VIZ STRANA 11

### 1.3. STROPNÍ DESKY.

#### 1.3.1. P20 2-210.

MOŽNÉ MAXIMÁLNÍ - ROVNOMĚRNÉ ZATÍŽENÍ

STAVBAČÍ STŘECHA  $0,8 \text{ kWm}^{-2}$

ŠIKLÁK  $0,07 \cdot 9 = 0,63 \text{ kWm}^{-2}$

SMĚL  $0,8 \text{ kWm}^{-2}$

KAPENÍVO 75 mm + 1 DLAŽOVICE 50 mm.  $2,2 \text{ kWm}^{-2}$

VLASTNÍ Hmotnost  $106 : 21 = 0,5$

$$f_k = 1,4 + 0,5 = 1,9 \text{ kWm}^{-1}$$

PŘEDPOKLAD DOPLNĚNÍ ŠIKLÁKOU  $0,12 \cdot 9 \times 0,3 = 0,3 \quad f_{k2} = 2,2 \text{ kWm}^{-1}$

$$\left. \begin{array}{l} 0,8 \\ 0,63 \\ 0,8 \\ 2,2 \end{array} \right\} \times 0,3 = 1,329 \rightarrow 1,4 \text{ kWm}^{-1}$$

POROVNÁNÍ:  $L_{dov} = 1,91 \text{ kNm}^1$

$$f_{c \max} = 2,2 - 0,5 = 1,7 \text{ kNm}^1$$

SROVNÁNÍ VE DEZ VLASTNÍ HODNOTY.

#### 1.3.2 P2D 2-120

VLASTNÍ HODNOTA  $0,6 \cdot 1,2 = 0,5$

$$f_{c \max} = 1,7 + 0,12 \cdot 9 (\text{V KRAJI JE VÝŠŤ NÁVYP}) \cdot 0,3 = 2,0$$

POROVNÁNÍ  $L_{dov} = 1,91 \neq f_{c \max} = 2,0$  ROZDÍL 4,7%

#### 1.4. OCELOVÝ NOSNÍK.

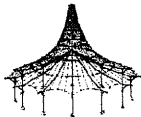
$$f_{c \max} = 2 \times 1,05 + \frac{0,6}{0,3} = 4,1 \text{ kNm}^1$$

I 260  $f = 6840$

$$f_{d \max} = 4,1 \times 1,4 = 5,74 \rightarrow \underline{5,8 \text{ kNm}^1}$$

VÝSLEDKY - VÍZ STRANA - 12, 13.





Ing. Jaroslav Málek  
Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1  
Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

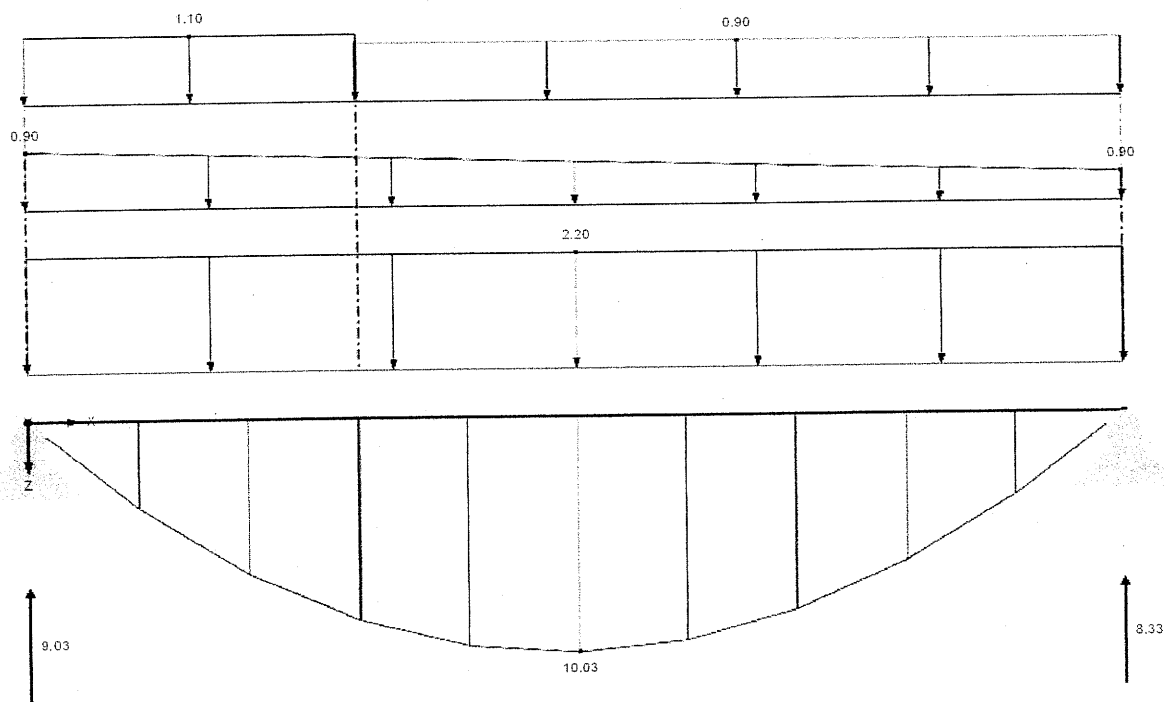
-6-

ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

② P20 242-50/480

$$M_{\text{dov}} = 11,65 \text{ kNm} > 10,03 \text{ (+16\%)}$$



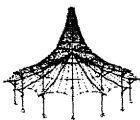
Max M-y: 10.03, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.317 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dlubal.cz



Ing. Jaroslav Málek

Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1

Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

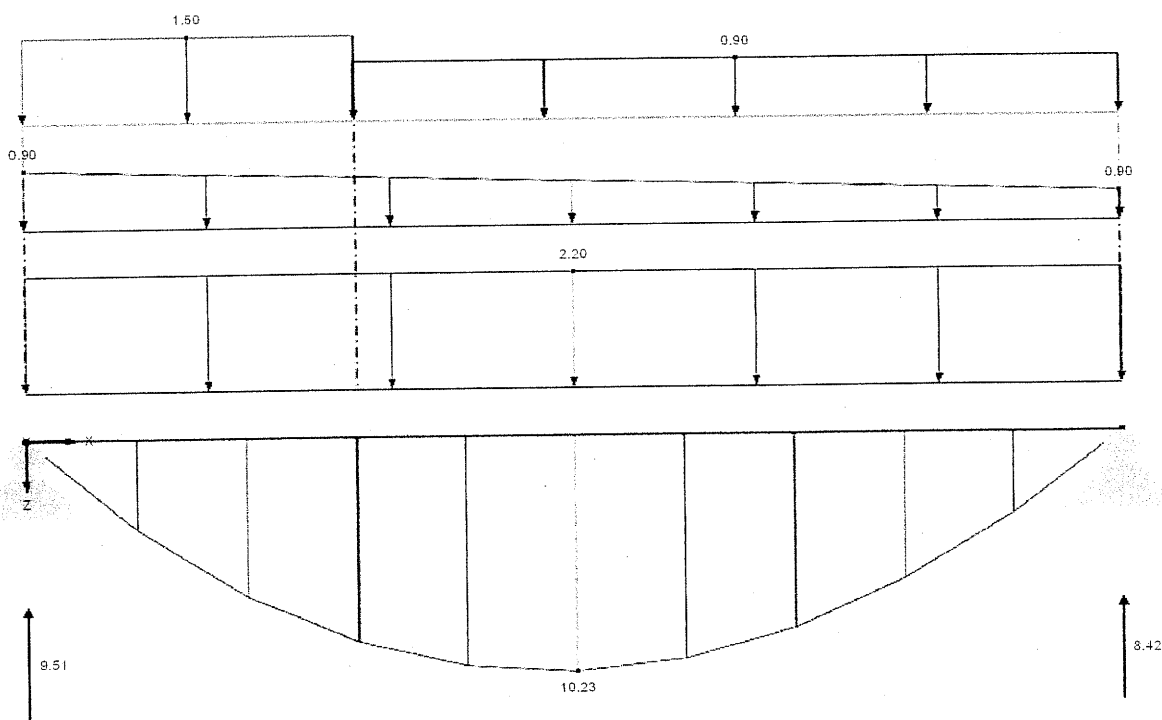
-3-

ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

⑥ P20 242-50/480

$$M_{\text{dov}} = 11,65 > 10,23 (+13,8\%)$$



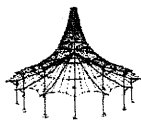
Max M-y: 10.23, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.317 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dluba.cz



Ing. Jaroslav Málek  
Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1  
Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

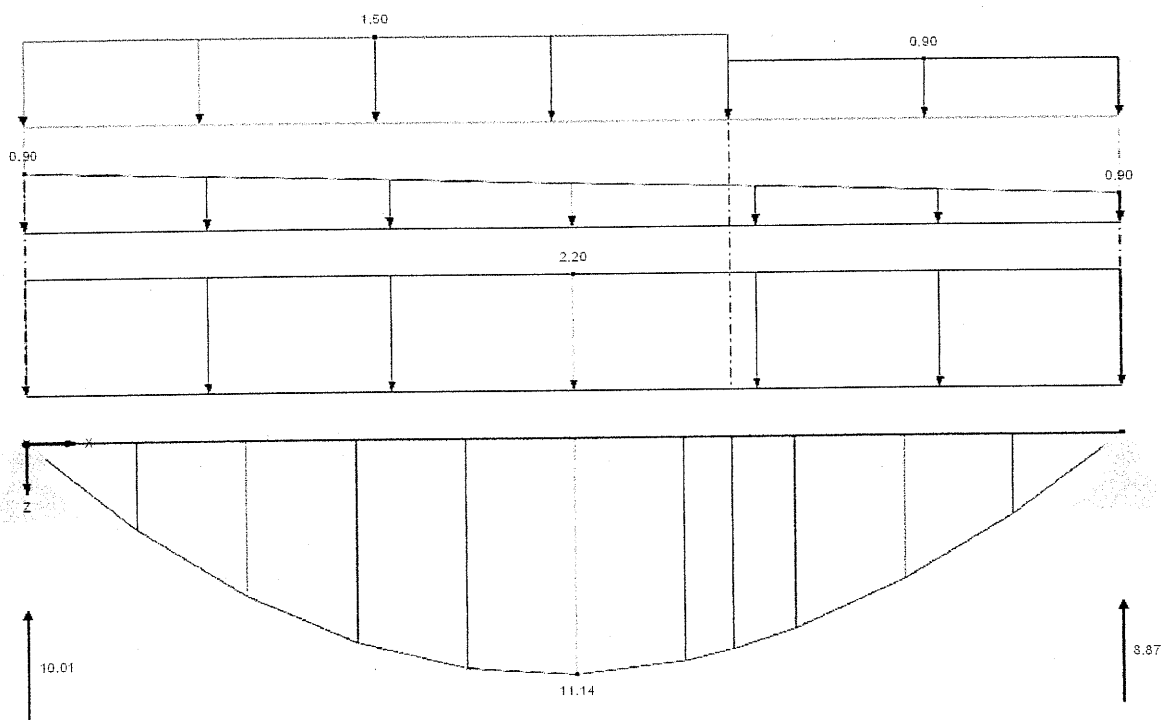
-8-

ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

© P20 242-50/480

$M_{dor} = 11,65 > 11,14 (+4,6\%)$



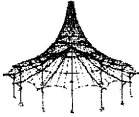
Max M-y: 11.14. Min M-y: 0.00 [kNm]

0.317 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dlupal.cz



Ing. Jaroslav Málek

Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1

Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

-9-

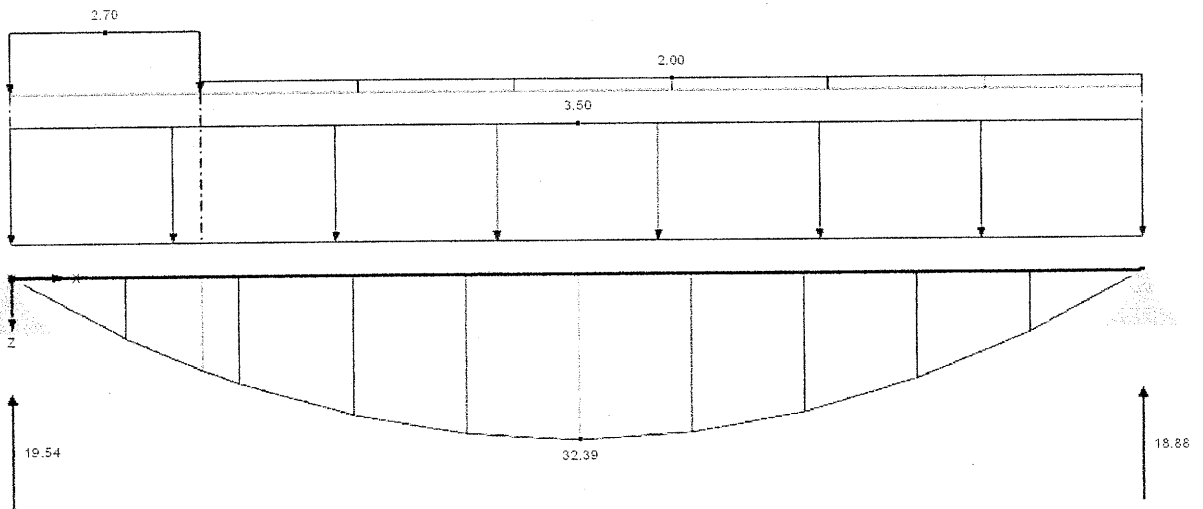
ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

PPD 1700/306 (2)

$$M_{max} = 32,39 \text{ ODPOVÍDÁ} \Rightarrow \frac{1}{8} \cdot f \cdot l^2 = 32,39$$

$$\Rightarrow f = \frac{8 \cdot 32,39}{6,84^2} = 5,53 : 1,2 = 4,6 \text{ kNm}^2 (< 5,1 + 1,5)$$



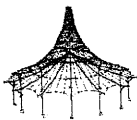
Max M-y: 32.39, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.453 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dlubal.cz



Ing. Jaroslav Málek

Tovér 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1  
Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

-10-

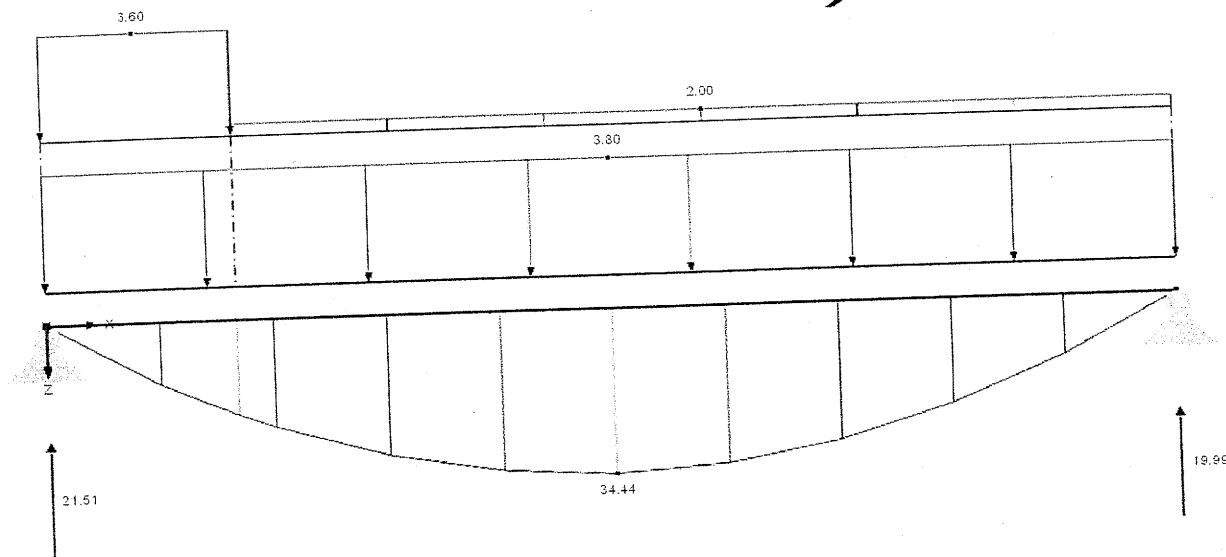
Proti směru osy Y

ZSi  
Reakce  
M-y

PPD 700/306 ⑥

$$M_{max} = 34,44 \Rightarrow f = \frac{8 \cdot 34,44}{6,14^2} \cdot 5,9 : 12 = 4,9$$

$$4,9 < 5,1 (+1,5)$$



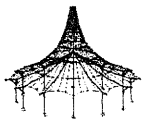
Max M-y: 34.44, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.453 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dluba...



Ing. Jaroslav Málek

Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1

Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

-11-

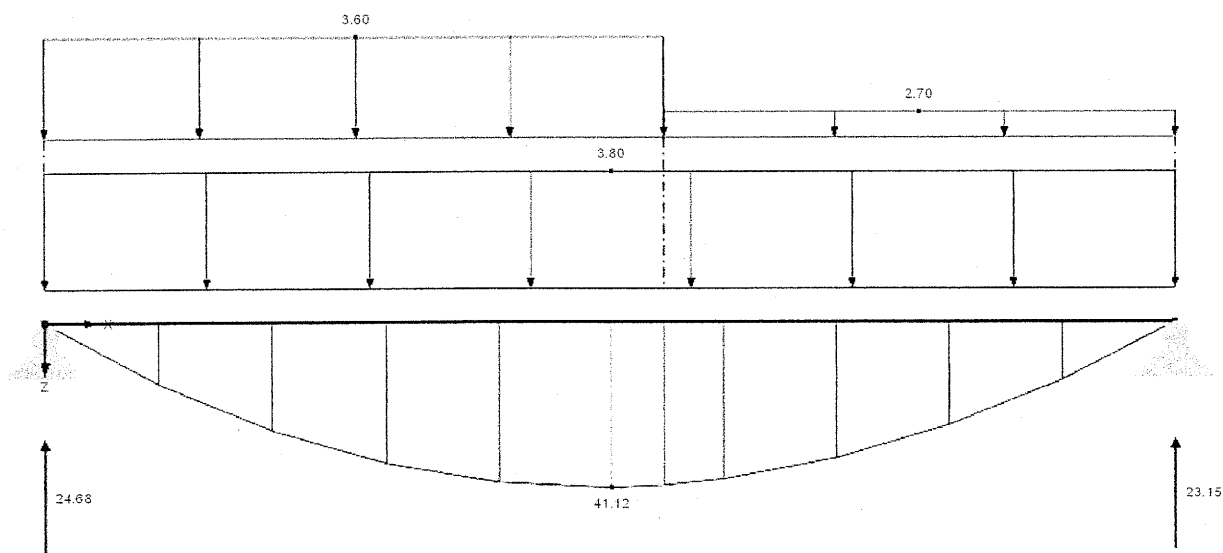
ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

PPD 700/306 ©

$$M_{max} = 41,1 \Rightarrow f = \frac{8 \cdot 41,1}{6,84^2} = 7,09 : 1,2 = 5,85$$

$$5,85 < 5,1 + 1,5$$



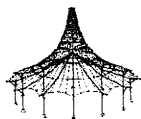
Max M-y: 41.12, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.453 [m]



RSTAB 6.03.3510 - Prostorové prutové konstrukce

www.dlupal.cz



Ing. Jaroslav Málek  
Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1  
Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

■ VÝSLEDKY

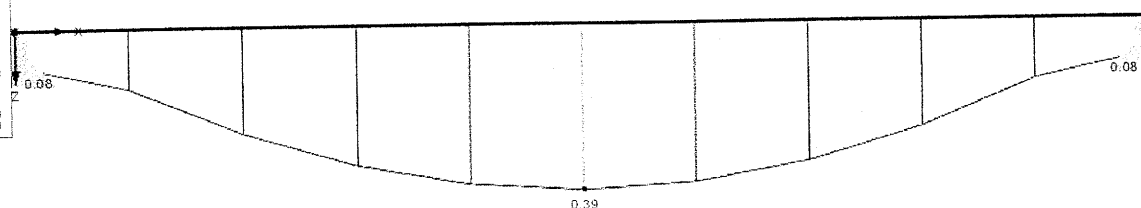
-72-

STEEL PR1  
Sigma-v

Proti směru osy Y



I-260



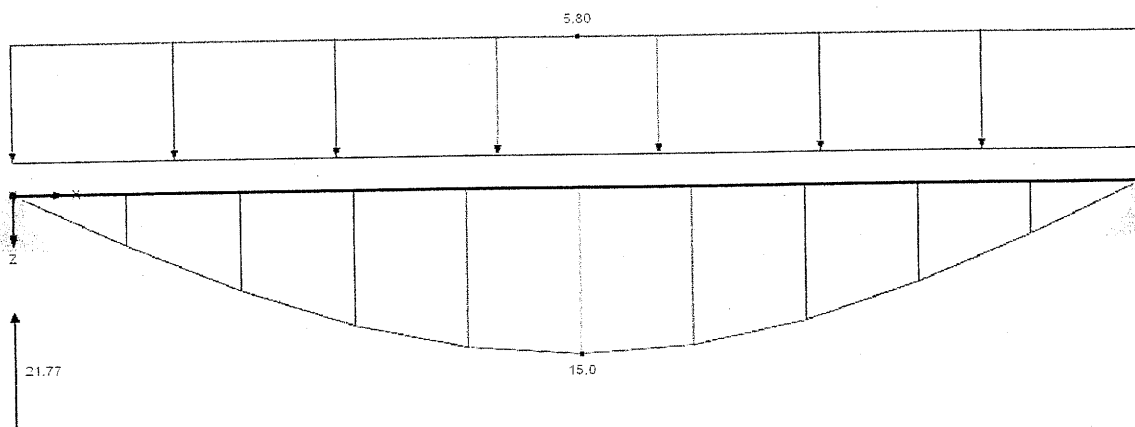
$0,39 \ll 1$

Max Sigma-v: 0.39, Min Sigma-v: 0.00

0.453

Proti směru osy Y

ZS1  
Reakce  
u-z

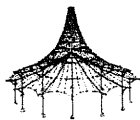


$v_k = 10,7 < 1/400 = 17,9 \text{ mm}$

Max u-z: 15.0, Min u-z: 0.0 [mm]

0.453 [m]





Ing. Jaroslav Málek  
Továř 45  
783 16 DOLANY

Strana: 1/1  
Oddíl: 1

GRAFIKA

Projekt: projekty RSTAB

Úloha: Nosník prostý  
UP Šternberk

Datum: 28.11.2013

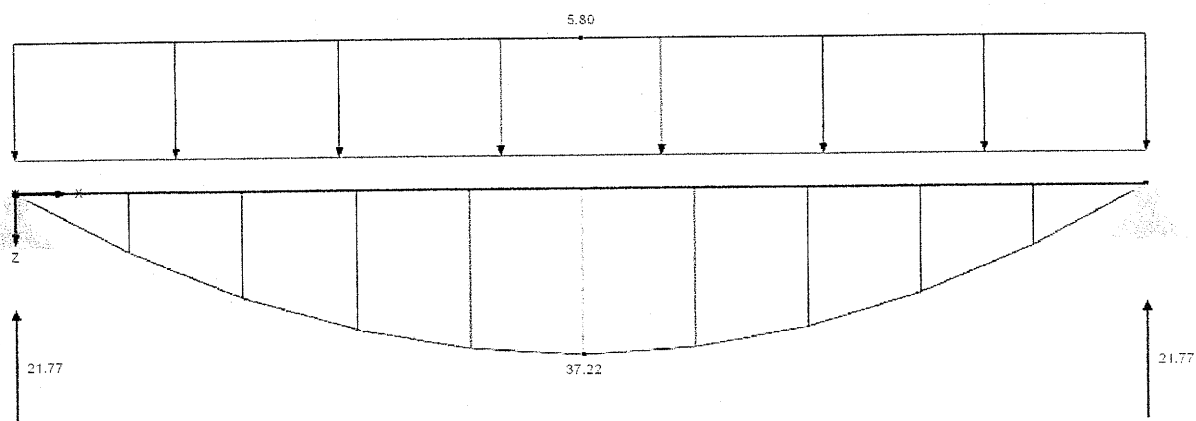
■ VÝSLEDKY

-13-

ZS1  
Reakce  
M-y

Proti směru osy Y

$M_{max}$



V OLOMOUCI: 28.11.2013

VYPRACOVAL: ing. Jaroslav Málek

Max M-y: 37.22, Min M-y: 0.00 [kNm]

0.453 [m]

